



Plan van Aanpak 2025-2027

CO₂-footprint 2024 conform ISO 14064-1,
CO₂-reductiedoelen en CO₂-reductiemaatregelen

Scope 1 en 2

Safety Service®
Steenstraat 30
7571 BK Oldenzaal

Oldenzaal, 8 april 2025

Auteur:

H.J.G. Smit

KAM Manager

Geaccordeerd door:

F.J. Gerritsen

Algemeen Directeur



COLOFON

Het format voor deze rapportage is opgesteld door Stichting Stimular. Stichting Stimular vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor MKB-bedrijven, brancheverenigingen, overheid-organisaties en zorgaanbieders. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen!

Stichting Stimular
Scheepmakershaven 27c
3011 VA Rotterdam
t 010 - 238 28 28
f 010 - 437 93 03
e mail@stimular.nl
i www.stimular.nl

Dit format mag uitsluitend worden ingezet voor eigen gebruik en niet voor commerciële doeleinden.



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	I
1.1	Over dit rapport	i
1.2	Betrokkenen	i
1.3	Over het bedrijf	i
1.4	Leeswijzer	i
2	CO ₂ -FOOTPRINT [REFERENTIEJAAR]	II
2.1	Grenzen	ii
2.2	CO ₂ -emissiegegevens	iii
2.3	CO ₂ -footprint [referentiejaar]	iii
2.4	Analyse CO ₂ -footprint	v
3	CO ₂ -REDUCTIEBELEID	VI
3.1	Beleidsverklaring van directie	vi
3.2	Kwantitatieve doelen [over 3 jaar] & Klimaat transitieplan 2050	vii
3.3	reductiemaatregelen en verantwoordelijken	vii
4	CO ₂ -REDUCTIEPLAN	VIII
4.1	Gebouwen - verwarming	viii
4.2	Gebouwen - Elektriciteit	ix
4.3	Mobiliteit - zakelijk verkeer, wagenpark	ix
4.4	Mobiliteit - Zakelijk verkeer, privé-auto's	x
4.5	Projectlocaties - verwarming	x
4.6	Projectlocaties - elektriciteit	xi
5	KETENINITIATIEF	XI

1 INLEIDING

1.1 OVER DIT RAPPORT

Dit rapport beschrijft de CO₂-footprint van het referentiejaar 2024, de CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van Safety Service®.

De aanleiding voor het opstellen van dit rapport is het beleid van Safety Service® en de daaruit voortvloeiende beslissing tot certificering volgens de CO₂-Prestatieladder.

1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

De heer F.J. Gerritsen, Algemeen Directeur

De heer J. ter Weel, Operationeel Manager

De heer H.J.G. Smit, KAM Manager

1.3 OVER HET BEDRIJF

Safety Service® bestaat uit een aantal divisies. Een groep waar alle diensten t.b.v. een brandveilige omgeving gebundeld zijn. Als landelijk opererende dienstverlener bieden onze specialisten zowel profit als non-profit organisaties een volledig pakket diensten aan op het gebied van brandveiligheid.

Op 31 december 2024 waren er 69 FTE in vaste dienst

In 2017 zijn wij als organisatie begonnen met het samenstellen van het MVO Beleid en hebben dit wederom gecertificeerd in december 2023. In November 2025 staat de her-certificatie in de planning.

1.4 LEESWIJZER

Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO₂-footprint van het referentiejaar 2024 (3.A.1 van CO₂-Prestatieladder). Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen voor een periode van 3 jaar voor scope 1 & 2 emissies van ons bedrijf en onze projecten, uitgedrukt in percentages ten opzichte van 2024 (3.B.1 van CO₂-Prestatieladder).

Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak, inclusief de te nemen maatregelen in projecten (3.B.1 van CO₂-Prestatieladder).

Hoofdstuk 5 beschrijft de keteninitiatieven waarin wij zullen gaan participeren (3.D.1 van de CO₂-Prestatieladder).

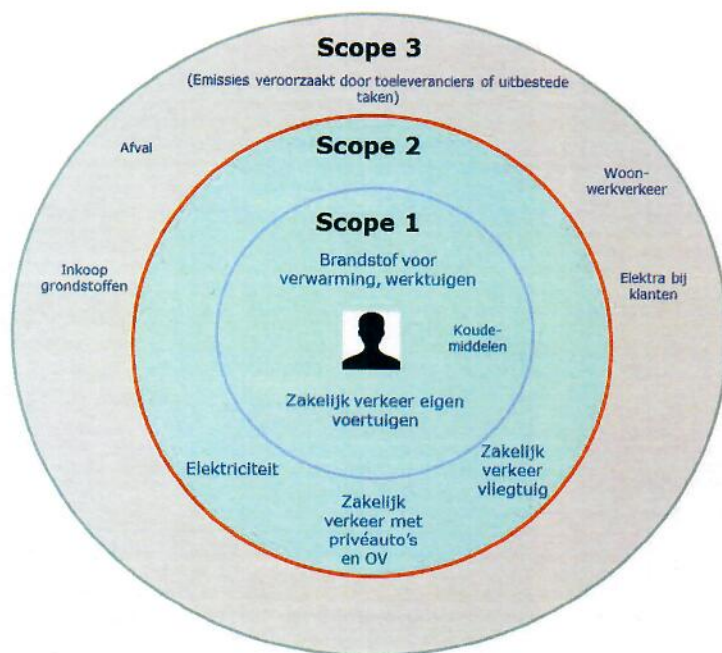
2 CO₂-FOOTPRINT 2024

Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

2.1 GRENZEN

2.1.1 Scopes

De CO₂-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in de CO₂-Prestatieladder van SKAO¹. Dit is toereikend voor certificering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder.



Scope 1 (directe emissies): emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming, emissies door het eigen wagenpark [en facultatief emissies van koudemiddelen]

Scope 2 (indirecte emissies): emissies ten gevolge van het gebruik van elektriciteit, zakelijk verkeer met privéauto's, OV en vliegverkeer.

¹ Omdat de CO₂-footprint alleen betrekking heeft op scope 1 en 2, is in dit rapport het vereenvoudigde scopediagram opgenomen. Bij eventuele stijging op de ladder naar niveau 4 en 5, zullen wij het scopediagram uit het Handboek CO₂-Prestatieladder pag. 30 gebruiken, vanwege de uitsplitsing van scope 3-emissies naar 'upstream' en 'downstream activities'.

2.1.2 Organisatorische grens

De CO₂-footprint heeft betrekking op Safety Service® onderdeel:

- | | |
|----------------------------------|---------------|
| • Opgeleid Persoon BV | KvK: 08134077 |
| • Safety Service BV | KvK: 70314535 |
| • Insignium BV | KvK: 54418437 |
| • Visscher Beveiligingsadvies BV | KvK: 08134071 |

In de CO₂-footprint is meegenomen:

Gebouw gebonden energiegebruik Steenstraat 30 en Textielstraat 20 te Oldenzaal.

Brandstoffen voor alle vervoermiddelen en mobiele werktuigen, in eigendom van het bedrijf of lease.

Bandstoffen voor voertuigen en mobiele werktuigen die gehuurd worden, met uitzondering van brandstoffen die bij de huur inbegrepen zijn.

Brandstoffen voor machines en apparaten, zoals aggregaten, generatoren e.d., indien van toepassing

Zakelijk verkeer met privéauto's, OV en vliegtuig

Gemiddeld wordt 2%-4% van het personeel ingehuurd. Deze inhuur valt onder scope 3 en is niet meegenomen in de CO₂-footprint.

2.2 CO₂-EMISSIEGEGEVENS

De CO₂-footprint is opgesteld met behulp van de Greener Company Tool.

De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

2.3 CO₂-FOOTPRINT 2024

Alle energiegegevens van het referentiejaar 2024 zijn ingevoerd in het model van Greener Company. In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens.

Voor 2024 worden alle benodigde info verzameld en geregistreerd in de Tool. Hiermee voldoen wij aan de onderliggende eisen 2.A.1 en 2.A.2 van de CO₂-Prestatieladder.

In tabel 1 staat een overzicht van de energiestromen van het bedrijf en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2024.

CO ₂ -2024			Jaar 2024		
Emissiebron	Type (dropdown menu)	Eenheid	Invulveld verbruik	CO ₂ -factor	CO ₂ e Uitstoot
Directe verbranding en energieopwekking (scope 1)					
Gas	Aardgas (Nm ³)	Nm ³	5.037	1,78	8.961
Gas	Propaan	liter		1,53	-
Olie	Smeerolien	kg		3,04	-
Zonnepanelen op eigen dak: verbruik = <u>opgewekt - teruggeleverd</u>	Zonne-energie	kWh		-	-
Brandstoffen voertuigen en schepen (scope 1 & 2)					
Benzine	Benzine	liter	54.830	2,18	119.310
Diesel	Diesel	liter	64.419	2,47	158.986
Elektriciteit	Grijze stroom	kWh	12.143	0,45	5.440
Gekochte energie					
Elektriciteit	Stroom (onbekend)	kWh		0,27	-
Elektriciteit	Zonne-energie	kWh		-	-
Elektriciteit	Grijze stroom	kWh	-	0,45	-
Elektriciteit	Leverancierspecifiek	kWh			-
Koudemiddelen en overig					
Koudemiddelen	R22	kg		1.760,00	-
Koudemiddelen	R32	kg		677,00	-
Koudemiddelen	Methaan CH ₄	kg		28,00	-
Relatieve uitstoot					
Totaal KG productie		kg			
Totaal medewerkers		fte	69		
Resultaat per jaar			2024		
Totaal CO ₂ e-uitstoot (kg)					292.697
CO ₂ e-uitstoot (ton)					293
CO ₂ e-uitstoot - Scope 1 (kg)					287.257
CO ₂ e-uitstoot - Scope 2 (kg)					5.440

2.4 ANALYSE CO₂-FOOTPRIN

In referentiejaar 2024 is in totaal 293 ton CO₂ uitgestoten.

Belangrijkste CO₂-emissies

In scope 1 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- Personenwagens Diesel: 158,986 ton CO₂
- Personenwagens Benzine: 119,310 ton CO₂

In scope 2 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- Elektrische auto's: 5,440 ton CO₂
- Groene stroom 100% 0,00 ton CO₂
- Gedeclareerde zakelijke km met privé auto's: 0,92 ton CO₂

Specificatie naar projecten

Van onze totale CO₂-uitstoot houdt 0% verband met de projecten.

Projecten met gunningvoordeel:

Er zijn geen projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel voor 2024.

Dit betekent dat volstaat een uitsplitsing naar "overhead" en de projectenportefeuille in het geheel.

De toedeling naar projecten met gunningvoordeel is gebaseerd op de financiële toerekening methode (allocatie van kosten). Deze toerekening methode is gekozen omdat gegevens over kosten altijd beschikbaar zijn.

3 CO₂-REDUCTIEBELEID

3.1 BELEIDSVERKLARING VAN DIRECTIE

Safety Service® heeft zich ten doel gesteld om de CO₂-uitstoot te reduceren door het energieverbruik te reduceren en duurzame energie te gebruiken. Deze doelstellingen zijn gericht op het totale energiegebruik van de organisatie:
Bedrijfsgebouw, Wagenpark, materieel en vervoer
Projectlocaties (gunning gerelateerd)

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg en het directie-overleg.

Om er voor te zorgen dat wij onze doelstellingen behalen, stap voor stap verbeteren en aan onze verplichtingen voldoen, hebben wij een managementsysteem opgezet; geldend voor alle divisies.

Bij het formuleren van onze doelstellingen zoeken wij een balans tussen people, planet en profit. Wij hebben ook oog voor iedereen waarmee wij samenwerken; klanten op de eerste plaats maar ook medewerkers, partners en onze burens. Jaarlijks bekijken wij de ontwikkelingen in onze omgeving en definiëren wij nieuwe doelstellingen en initiatieven met een horizon van minimaal drie jaar. Deze leggen wij vast in een Plan van Aanpak (ondernemersplan). Periodiek vergelijkt het management team resultaten met doelstellingen en stuurt bij daar waar nodig.

In onze bedrijfsvoering hebben we vier aandachtspunten:

1. Een veilige en motiverende werkomgeving
Wij willen een goede werkgever zijn, die persoonlijk letsel, materiele- en milieuschade voorkomt, veiligheids-, Arbo-, milieu- en kwaliteitsrisico's minimaliseert en goed communiceert met haar medewerkers. Een werkomgeving die zich uitstrekt naar de burens en het milieu.
2. Een tevreden opdrachtgever
Basis is een tevreden opdrachtgever. Wij leveren kwaliteit voor een redelijke prijs, volgens vaste processen met betrouwbare oplevertijden.
3. Een financieel gezonde onderneming
Een gezonde financiële basis is noodzakelijk om de continuïteit van Safety Service® te garanderen. Hiertoe voeren wij een strakke financiële huishouding.
4. Een onderneming die innoveert/verbetert
Stilstand is achteruitgang. Met audits volgens ISO 9001 en ISO 14001 houden we vinger aan de pols en evalueren we of we nog op de juiste manier werken. We definiëren jaarlijks verbeterprojecten om te focussen en doorbraken te realiseren.

3.2 KWANTITATIEVE DOELEN [OVER 3 JAAR]

De kwantitatieve doelen voor 2024-2026 zijn gebaseerd op de CO₂-footprint van 2022 en het CO₂-reductieplan.

Het besparingspotentieel indicatief voor 2024-2026 betreft:

Scope 1 per jaar:

- 1 % CO₂-reductie op brandstof voor zakelijk verkeer
- 1 % CO₂-reductie op brandstof voor verwarming

Scope 2 per jaar:

- 1 % CO₂-reductie op elektriciteit

De CO₂-reductiedoelen voor 2024-2026 ten opzichte van 2017 zijn:

- 1 % reductie CO₂-emissies scope 1 per fte per jaar
- 1 % reductie CO₂-emissies scope 2 per fte per jaar

De kengetallen voor elektriciteitsverbruik en brandstoffen voor verwarming zijn eenvoudig te interpreteren. Het effect van besparende maatregelen in het gebouw zal terug te zien zijn in de CO₂-emissie per m² c.q. m³.

De kengetallen voor vervoer (per fte) zijn minder eenduidig. Dat komt doordat de CO₂-emissie in de projecten gerelateerd is aan diverse factoren, zoals (de omvang van het project, type werkzaamheden, welke machines in een project worden ingezet, de plaats van de projectlocatie ten opzichte van de huisadressen van medewerkers, etc.) Er zijn veel variabelen die de CO₂-emissie in opeenvolgende jaren bepalen. Daarom kan het nuttig zijn om aanvullend zaken te monitoren zoals bijvoorbeeld de CO₂-emissie per gereden kilometer (zakelijk verkeer) en de gemiddelde afstand tot de projectlocaties. reductiemaatregelen en verantwoordelijken

Wij voeren de volgende reductiemaatregelen uit. De maatregelen zijn uitgewerkt in hoofdstuk 4.

Uit Tabel 1 kunnen wij constateren dat het zakelijk verkeer en de energiekosten de grootste CO₂ uitstoters zijn.

Wij onderzoeken daarom op dit moment de mogelijkheden tot reductie van CO₂ door te kijken naar eventuele oplossingen; zoals:

- Vergroening van ons wagenpark op basis van de laatste Euronorm en/of nog zuinigere motoren en/of CO₂ uitstoot.
- Maatregel: Banden op spanning. Dit verlaagt het brandstofverbruik en CO₂ uitstoot.
- Energiebesparende maatregelen printers, servers, computers, laptops en beeldschermen.
- Overgaan op groen gas (GVO) in het algemeen, indien mogelijk.

Alle stakeholders zijn verantwoordelijk voor implementatie.

CO₂-reductieplan

De CO₂-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde:

1. Energie besparen door:
 - apparatuur/voertuigen minder uren laten maken
 - apparatuur efficiënter instellen
 - efficiëntere apparatuur/voertuigen gebruiken
2. Duurzame energie gebruiken:
 - zelf opwekken met bijv. zonnecellen, houtkachel, zonneboiler of windmolen
 - duurzame energie inkopen zoals groen gas (met Milieukeur en GVO), biogas of ethanol;
 - Het wagenpark op basis van Hybride en/of elektrisch rijden.

De beoogde besparing op dit thema over 3 jaar: minimaal 3 % CO₂ reductie.

Klimaat Transitieplan 2050

Wij zijn op de hoogte van het in Handboek 4.0 opgenomen Klimaat Transitieplan om in 2050 0 % CO₂ uitstoot te realiseren en de eventueel te nemen maatregelen.

Op dit moment en in 2024 beoordelen wij de haalbaarheid voor het gebruik van elektrische auto's en bestelbusjes, omdat deze groep de hoogste bijdrage heeft in de CO₂ uitstoot.

Er is nog geen GVO beschikbaar voor gas en water, dus hier kunnen wij nog niet op reduceren. Het omgaan met energie is een doorlopend aandachtspunt binnen onze organisatie.

Wij monitoren twee keer per jaar of wij nog meer CO₂ reductie maatregelen kunnen doorvoeren.

3.3 GEBOUWEN - VERWARMING

Ons brandstofverbruik voor verwarming wordt bepaald door de volgende verbruikers:

- Verwarming van bedrijfspand

Wij gaan CO₂ reduceren op verwarming van het bedrijfspand.

Wij onderzoeken daarom op dit moment de mogelijkheden tot reductie van CO₂ door te kijken naar eventuele oplossingen; zoals:

- Energiebesparende maatregelen printers, servers, computers, laptops en beeldschermen.
- Overgaan op groen gas (GVO) in het algemeen

De beoogde besparing op dit thema over 3 jaar: 3 % CO₂ reductie

Verwarming van bedrijfspand [en apparatuur]

Reeds genomen reductiemaatregelen 2024:

- Schakelklokken CV installatie

Gerealiseerde reductiemaatregelen en gebruik duurzame energie

Overgegaan op groene energiebronnen (GVO).

1% CO₂-reductie op jaarbasis

3.4 GEBOUWEN - ELEKTRICITEIT

Ons elektriciteitsgebruik wordt bepaald door de volgende gebruikers:

- Verlichting
- Kantoorapparatuur
- Warm water

Wij kunnen geen CO₂ reduceren op het totale elektriciteitsgebruik, daar wij groene stroom afnemen.

Wij hebben geen besparing op dit thema over 3 jaar; dus 0% CO₂ door elektriciteit voor bedrijfspanden.

Elektriciteit voor bedrijfspand

Reeds genomen reductiemaatregelen 2023, dus continu proces:

- Energie zuinige beeldschermen en computers
- Nieuwe printers voldoen aan energielabel
- Bij einde werkzaamheden computer 100 % uitzetten.

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie in 2024:

- Zonnepanelen i.v.m. historisch karakter pand niet mogelijk tot op heden;
- Extra energiebesparende maatregelen printers, servers, computer ed.

3.5 MOBILITEIT - ZAKELIJK VERKEER, WAGENPARK

Wij gaan CO₂ reduceren door het uitvoeren van de volgende maatregelen.

Wij onderzoeken daarom op dit moment de mogelijkheden tot reductie van CO₂ door te kijken naar eventuele oplossingen; zoals:

- Vergroening van ons wagenpark op basis van de laatste Euronorm en/of nog zuinigere motoren en/of CO₂ uitstoot.
- Maatregel: Banden op spanning. Dit verlaagt het brandstofverbruik en CO₂ uitstoot;
- Proef medio Q4 2023 met hybride- en/of elektrisch rijden.

De beoogde besparing op dit thema over 3 jaar: 5 % CO₂ door zakelijk verkeer, wagenpark.

Inkoop van voertuigen

Reeds genomen reductiemaatregelen in 2023:

- Laatst gangbare Euronorm

Geplande reductiemaatregelen:

- Laatst beschikbare Euronorm;
- Hybride- en/of elektrisch rijden.

Organisatie en planning

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Introductie MVO en CO₂-Prestatieladder in de organisatie;
- Jaarlijkse toolbox meeting CO₂, Nieuwsbrieven voor medewerkers.

Geplande reductiemaatregelen:

- Laatst beschikbare Euronorm;
- Bewustzijn vergroten bij medewerkers door informatie te verstrekken, middels de nieuwsbrieven. Elke keer een ander onderwerp.

Zuinig rijden

Reeds genomen reductiemaatregelen vanaf 2017:

- Laatst gangbare Euronorm

Geplande reductiemaatregelen van duurzame energie:

- Laatst gangbare Euronorm;
- Maatregel: Banden op spanning.
- Hybride- en/of elektrisch rijden.

3.6 MOBILITEIT - ZAKELIJK VERKEER, PRIVÉ-AUTO'S

Wij gaan CO₂ reduceren door het uitvoeren van de volgende maatregelen.

De beoogde besparing op dit thema over 3 jaar: 3 % CO₂ door zakelijk verkeer met privéauto's.

Reeds genomen reductiemaatregelen 2023:

- Laatst gangbare Euronorm.

Geplande reductiemaatregelen:

- Laatst gangbare Euronorm;
- Maatregel: Banden op spanning.

3.7 PROJECTLOCATIES - VERWARMING

De beoogde besparing op dit thema over 3 jaar: 3 % CO₂ door brandstof voor verwarming van projectlocaties.

Er zijn op dit moment geen projectlocaties volgens het gunningscriteria.

3.8 PROJECTLOCATIES - ELEKTRICITEIT

De beoogde besparing op dit thema over 3 jaar: 3 % CO₂ door brandstof voor verwarming van projectlocaties.

Er zijn op dit moment geen projectlocaties volgens het gunningscriteria.

4 KETENINITIATIEF

Wij gaan ons inspannen om samen met branchegeenoten:
Kennis en ervaring te delen over onze CO₂-footprint en reductiemaatregelen;
Technische ontwikkelingen in de markt te volgen, bijvoorbeeld op het gebied van zuinige machines en voertuigen;
Eventueel gezamenlijk iets te ontwikkelen of in te kopen.

Na de accreditatie Ambitie Niveau 3 hebben wij relevante bijeenkomsten bezocht en zijn wij niet actief in minimaal 1 lopend keten-/branche-initiatief van een branche vereniging.

De kosten die gepaard gaan met een lidmaatschap van een branche vereniging wegen niet op tegen de voordelen. Het bijwonen van branche bijeenkomsten is bijna altijd gratis en/of op uitnodiging.

Wij hebben in 2024 onze eigen ontwikkeld programmatuur verder uit ontwikkeld, waardoor wij minder kilometers maken en efficiënter kunnen werken.
Daarnaast door opdrachten weg te zetten bij derden hebben wij wederom kunnen besparen op kilometers en liters brandstof.