



Sector- en Keteninitiatief CO2 Prestatieladder

Safety Service®
Steenstraat 30
7571 BK Oldenzaal

Oldenzaal, 8 april 2025

Auteur:

H.J.G. Smit GIFireE FSE SecTec IKB

Geaccordeerd door:

F.J. Gerritsen


Algemeen Directeur



Inhoudsopgave

1 Inleiding	3
2 Overzicht van sector- en keteninitiatieven	3
3 Rapportage management overleg	4
4 Actieve deelname initiatieven	5
4.1 Initiatief deelname SKAO	5
4.2 Reductie aanrijdtijden	5

1 Inleiding

In dit document beschrijven wij de Sector- en Keteninitiatieven behorende bij de CO2- Prestatieladder van Safety Service®. Deze rapportage gaat in op initiatieven in de keten en/of sector om de CO2-uitstoot te reduceren. Hierbij maken we onderscheid tussen het bewustzijn van mogelijke initiatieven en de deelname aan initiatieven door Safety Service®.

In dit document komen de volgende eisen van de CO2-prestatieladder aan bod:

- Inventarisatie van sector- en keteninitiatieven
- Rapportage managementoverleg
- Overzicht initiatieven omtrent CO2-reductie
- Actieve deelname initiatieven

De CO2-prestatieladder is een middel om de CO2-uitstoot voor organisaties inzichtelijk te maken en hierbij een beleid op te stellen voor het reduceren van de CO2-emissies.

2 Overzicht van sector- en keteninitiatieven

In dit hoofdstuk geven we de relevante keteninitiatieven voor Safety Service® weer en beschrijven we de manier van deelname.

Keteninitiatief:	Omschrijving:
SKAO	Safety Service® hanteert actief het energiemangement systeem behorend bij het Prestatieladder Trede 1 (Voorheen: Niveau 3.)
Keteninitiatief "Reductie aanrijdtijden" Safety Service®	Safety Service® heeft een eigen software pakket laten ontwikkelen, met als doel om efficiënter om te gaan met de aanrijdtijden en de actieve reductie van CO2.



3 Rapportage management overleg

De onderwerpen MVO, kwaliteit, veiligheid, milieu en CO2 zijn samengevoegd in een managementsysteem. De in het managementsysteem gehanteerde uitgangspunten zijn in overeenstemming met de huidige gang van zaken bij

Safety Service®, dit wordt jaarlijks tijdens de interne audit getoetst. Het managementsysteem is opgezet onder de normen:

- MVO
- CO2-prestatieladder Trede 1 (Voorheen: Niveau 3)
- ISO 14001:2015
- ISO 9001:2015

Het voldoen aan de normen wordt jaarlijks door de certificerende instantie Kiwa getoetst.

Het MVO certificaat van de NEN is 3 jaar geldig. Voor december 2025 dient deze opnieuw te worden gecertificeerd.

De volgende doelstellingen zijn specifiek voor onze ambitie tot het reduceren van onze CO2- uitstoot:

Nr	Doelstelling	Reductie per/jaar	Periode
1	Eind 2024 is de totale CO2-uitstoot per FTE van Safety Service® met meer dan 5% gereduceerd t.o.v. 2017.	1,25%	5 jaar
2	Eind 2024 is het onderzoek afgerond naar de mogelijkheid om het wagenpark om te zetten naar een hybride- en/of elektrisch wagenpark.		5 jaar
3	Eind 2027 is de gemiddelde CO2-uitstoot per gereden km van het wagenpark verminderd met 5% uitgedrukt in CO2/per kilometer t.o.v. 2017.	1,25%	5 jaar
4	Eind 2027 5% CO2-reductie van de verwarming (nu aardgas) van de locaties, uitgedrukt in Kg Co2/jaar FTE/jaar	1,25%	5 jaar
5	Eind 2027 5% CO2-reductie van het waterverbruik van de locaties, uitgedrukt in Kg Co2/jaar FTE/jaar	1,25%	5 jaar

De verbeterpunten die voortkomen uit de interne, externe audit en de kwartaalreviews nemen we op in een actieplan. De status van de verbeterpunten vragen we minimaal een keer per twee maanden uit bij de actiehouders.



4 Actieve deelname initiatieven

Dit hoofdstuk beschrijft de actieve deelname van Safety Service® aan verschillende Sector- en Keteninitiatieven. In samenwerking met anderen dragen we bij aan en maken we gebruik van de ontwikkeling van nieuwe kennis gericht op potentieel effectieve reductiemaatregelen.

4.1 Initiatief deelname SKAO

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij klanten. Bij tenders zien we duurzaamheid steeds meer verschijnen als gunningsvoordeel. Als je nog mee wilt doen, dan is inzicht en reductie van jouw CO2-uitstoot minimaal een vereiste. Met de CO2-prestatieladder worden bedrijven uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO2-uitstoot te kennen en te verminderen.

De aantoonbaarheid van deelname is:

- Het bezoeken van een of meerdere bijeenkomsten of seminars
- Het publiceren van:
 - De Beleidsverklaring
 - Het Strategisch Beleidsplan
 - Het (erkende) maatregelenrapport van SKAO
 - Het lidmaatschap bij de SKAO

4.2 Initiatief Reductie Aanrijdtijden

Deze software wordt ieder jaar onderhouden en uitgebreid met nieuwe applicaties, alles met als doel om onder ander de CO2 te reduceren.